

## Смазка MC 1400 NORD (1400/1410/1420/1430)

ТУ 0254-028-45540231-2007

Пластичные морозостойкие, противозадирные смазки с высокими эксплуатационными качествами для централизованных систем подачи смазки. Представляют собой высококачественные полусинтетические масла, загущенные литиевым мылом.

### Свойства

- Отличная прокачиваемость при отрицательных температурах: минус 53 °С для марки «MC 1400», минус 35 °С для марки «MC 1410», минус 25 °С для марки «MC 1420» и минус 20 для марки «MC 1430»\*
- Хорошая несущая способность. Смазки содержат антифрикционные и противозадирные присадки, позволяющие обеспечить надёжную защиту от износа в узлах трения, тем самым увеличивая срок эксплуатации и время между плановыми ТО.
- Высокие антикоррозийные свойства обеспечивают надёжную защиту металлических поверхностей узлов трения от коррозии.
- Высокая окислительная стабильность обеспечивает увеличенный срок службы смазки.
- Смазки серии MC1400 NORD получили допуск немецкой компании Lincoln GmbH - мирового лидера на рынке централизованных систем смазывания.
- Смазки серии MC1400 NORD прошли успешные испытания на централизованных системах смазки в компании «Groeneveld».

### Применение

Смазки серии MC 1400 NORD разработаны специально для работы в централизованных системах смазки, устанавливаемых на большегрузном транспорте, горнодобывающей технике и пассажирском транспорте. Отлично работают в условиях низких и экстремально низких температур, обеспечивая надёжную защиту от износа подшипников качения и скольжения, средне – и высоконагруженных зубчатых передач, шарниров, опорно-цепных устройств, рулевых механизмов.

**Рабочий температурный диапазон (температура узла трения)** от плюс 120 °С (для всех марок) до минус 60 °С для марки «MC 1400», минус 50 °С для марки «MC 1410», минус 45 °С для марки «MC 1420» и минус 40 для марки «MC 1430»

\* минимальная температура централизованной системы смазки, при которой наблюдается перекачивание смазки. Система состоит из насоса Lincoln P203, развивающим давление до 350 бар, шланга высокого давления общей длиной 15 м и диаметром 4 мм с установленными на нем двумя прогрессивными распределителями SSV. Перед испытаниями систему со смазкой термостатировали при указанной температуре в течение 5 часов.

## Характеристики

Наименование показателя	Смазка марок			
	MC 1400	MC 1410	MC 1420	MC 1430
Внешний вид и цвет	Однородная мазь черного цвета			
Класс по NLGI	NLGI 1/2			
Пенетрация при плюс 25 °С, 1/10 мм	280-320			
Пенетрация при минус 40 °С, 1/10 мм, не менее	160	140	100	80
Температура каплепадения, °С, не ниже	190			
Смазывающие свойства на четырехшариковой машине при (20±5) °С: нагрузка сваривания (Pc), Н(кгс), не менее: критическая нагрузка (Pк), Н(кгс), не менее: Диаметр пятна износа Ди при осевой нагрузке 392 Н и продолжительности испытаний 1 ч, мм, не более:	2609 (266)  784 (80)  0,6	2325 (237)  824 (84)  0,6	2450 (250)  784 (80)  0,6	2450 (250)  784 (80)  0,6
Коллоидная стабильность %, не более	20		15	
Коррозионное воздействие на металлы	Выдерживает			
Изменение объема резины (набухание),%	±8	±9	±9	±8
Температура, при которой показания вентметра Lincoln составляет 6,2 МПа (900 фунт/дюйм <sup>2</sup> ), °С, не более	минус 50	минус 35	минус 25	минус 20
<b>Аналоги</b>	BP Optitemp TT 1 EP	Shell Darina XL Multi-Season,  SRS 2000 (Exxon-Mobil),  Esso Epic EP102 (Exxon-Mobil)	BP Energrease L2,  GBT (Fuchs),  FN745/94 (FUCHS)	Castrol MA 936 SF Light,  DOW CORNING G4500 Syn,  EXXON-MOBIL CM-L,  Fuchs Moreplex #1