Серия: ЗАЩИТА
FORSAN nanoceramics® Двигатель - продукт нанотехнологий, обеспечивающий защиту от износа деталей двигателя внутреннего сгорания автомобиля. Предназначен для бензиновых и дизельных двигателей всех типов (в том числе турбированных) автомобилей с пробегом менее 100 000 км.
Комплектация:
FORSAN nanoceramics® Двигатель 95мл – 1 шт.

МЕТОДИКА ОБРАБОТКИ БЕНЗИНОВОГО, ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЕЙ

Обработка двигателя производится в ТРИ ЭТАПА[1] с интервалом между обработками не менее 1000 км. Дозировка согласно приведенной таблице (Таблица №1).

Таблица №1. Таблица норм расхода FORSAN nanoceramics® Двигатель

Объем двигателя (куб.см)	Дозировка[2] на один ЭТАП	Итого для полного цикла обработки двигателя
до 1200	½ флакона	1 ½ флакона
от 1300 до 2300	1 флакон	3 флакона
до 3000	1 ½ флакона	4 ½ флакона
до 4000	2 флакона	6 флаконов
до 6000	3 флакона	9 флаконов

Порядок обработки на **каждом этапе:**

1. Прогрейте двигатель до 60-80 ^{0}С.
2. Определите дозировку по таблице (Таблица №1).
3. Убедитесь, что флакон нагрет до комнатной температуры и интенсивно встряхните его в течение 1-2 мин.
4. Добавьте содержимое флакона в моторное масло через маслозаливную горловину в количестве, соответствующем объему двигателя автомобиля (см. таблицу).
5. Если во флаконе остался осадок, долейте небольшое количество штатного масла, тщательно взболтайте и вылейте в маслозаливную горловину.
6. Дайте проработать двигателю на холостом ходу не менее 20 минут.
7. Далее эксплуатация автомобиля проходит в режиме обкатки не менее 100 км.

ВНИМАНИЕ! Возможно появление индикации низкого давления масла или «Check Engine». Произведите замену масла и масляного фильтра и продолжайте эксплуатацию до следующего этапа обработки, согласно инструкции.

Результатом применения является:

- Уменьшение расхода топлива
- Улучшение экологических характеристик выхлопных газов (CO/CH)
- Снижение вибрации и шумов
- Уменьшение износа в процессе «холодного пуска»
- Оптимизация и выравнивание компрессии в цилиндрах
- Повышение мощности

РЕКОМЕНДАЦИИ:

- Для увеличения эффекта и стабилизации результата применения, рекомендуется производить комплексную обработку двигателя в три этапа - каждые 50 000 км пробега или 1 год, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Если применялись присадки с молибденом, графитом необходимо произвести замену масла и масляного фильтра.

ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ:

- Наличие явных механических дефектов в двигателе
- Высокий расход масла двигателем – более 1 л на 2000 км пробега
- При использовании других средств по снижению износа перед использованием проконсультироваться с производителем ОАО «Нанопром»

[1] Плановую замену моторного масла, можно проводить между этапами обработки.
[2] Для получения необходимой дозировки используйте дополнительный флакон **FORSAN nanoceramics® Двигатель серия: ЗАЩИТА**