



ВМПАВТО
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231
ОГРН-1027807581372

ПЕННЫЙ ОЧИСТИТЕЛЬ КЛАПАНОВ И КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ДВС

ВАЛERA

ТУ 2384-025-45540231-2006

Техническое описание продукта

Пенный состав предназначен для очистки бензиновых и дизельных ДВС от высокотемпературных углеродистых отложений: нагар, шлам. Удаляет отложения на клапанах, во впускном коллекторе, верхней части поршня, в области первого поршневого кольца. Может использоваться для очистки клапана EGR, турбокомпрессора и иных деталей из алюминия, стали, чугуна.

СВОЙСТВА:

- ✓ Размягчает и полностью растворяет углеродистые отложения, смолы;
- ✓ Не вызывает коррозии стали, алюминия, чугуна и их сплавов;
- ✓ Не воздействует на резиновые и пластиковые элементы ДВС при соблюдении инструкции;

НАЗНАЧЕНИЕ:

- Раскоксовка камеры сгорания и безразборная очистка ДВС от углеродистых отложений;
- Снижение угара масла, раскоксовка компрессионных колец, восстановление компрессии;
- Безразборная чистка клапанов и других элементов впускной системы ДВС;

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ОЧИСТКИ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

1. Прогреть ДВС до 50-60°C, отсоединить пластиковую часть впускного коллектора.
2. Распылить состав во впускной колодец головки блока цилиндров до полного заполнения пеной.
3. После оседания пены дать составу прореаровать с нагаром 5-7 минут, после чего повторить п.2.
4. Количество повторов зависит от количества отложений. Рекомендуется 4-5 повторов.
5. Остатки состава с загрязнениями удалить при помощи ветоши, после чего продуть коллектор сжатым воздухом, прикрывая колодцы ветошью. Не допускать попадания на кожу, глаза, слизистые.
6. Собрать впускной коллектор, после чего рекомендуется провести очистку камеры сгорания.

СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ОЧИСТКИ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ

1. Прогреть ДВС до 50-60°C, Снять катушки зажигания и свечи зажигания.
2. Распылить состав в свечной колодец до полного заполнения пеной.
3. После оседания пены дать составу прореаровать с нагаром 5-7 минут, после чего повторить п.2.
4. Количество повторов зависит от количества отложений. Рекомендуется 4-5 повторов.
5. Остатки состава с загрязнениями откачать при помощи трубки и шприца.
6. Закрыть все свечные отверстия ветошью для предотвращения разбрызгивания жидкости.
7. Прокрутить двигатель стартером в течении 10 секунд.
8. Установить все свечи зажигания и катушки зажигания.



ВМПАВТО
Инновации в смазках

ООО "ВМПАВТО" 198099 РОССИЯ, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, УЛ. ПРОМЫШЛЕННАЯ Д. 40 А,
ТЕЛ./ФАКС +7 (812) 601 05 50 /601 05 59 WWW.SMAZKA.RU
ИНН-7814069526 КПП-780501001 ОКПО-45540231
ОГРН-1027807581372

9. Завести двигатель и дать поработать 5 минут. Из выхлопной трубы может выходить густой дым. Нужно несколько раз поднять обороты двигателя до 3000-4000 об/мин, пока дым станет менее насыщенным.
10. На сильнозагрязненных ДВС рекомендуется повторить процедуру через 10 тыс. км.
11. Замена масла после применения состава не обязательна. Для защиты и восстановления от износа ДВС рекомендуем применить металлоплакирующие составы RESURS.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ:

Опасно! Чрезвычайно легко воспламеняющийся аэрозоль. Баллон под давлением. При нагревании возможен взрыв. Перед использованием ознакомьтесь с назначением и способом применения продукта. Беречь от источника воспламенения, искр, открытого огня. Не курить. Не нарушать целостность упаковки. Не сжигать. Беречь от солнечных лучей, избегать нагревания выше +50°C. Использовать при температуре не ниже +10°C. При работе обязательно использование защитных перчаток. Не вдыхать и не глотать. Не допускать попадания на кожу, в глаза. H314 Вызывает сильные ожоги кожи и повреждения глаз. H317 Может вызвать кожную аллергическую реакцию. H372 Вызывает повреждение органов при длительном или неоднократном воздействии. H402 Вредно для водной флоры и фауны. P303+P361+P353 ПРИ ПОПАДАНИИ НА КОЖУ: немедленно снять всю загрязнённую одежду. Промыть кожу водой или принять душ. P305+P351+P338 ПРИ ПОПАДАНИИ В ГЛАЗА: осторожно промыть глаза водой в течение нескольких минут. Работы с заведенным ДВС проводить только при подключении к системе удаления выхлопных газов или на открытом воздухе. Хранить в недоступном для детей месте. После использования баллона утилизировать как бытовой отход.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Внешний вид	Маслянистая бесцветная жидкость
Вязкость на вискозиметре ВЗ-4 при 20°C, сек	15-25
Температура вспышки, °C	90
Температура застывания, °C, не выше	-20
Плотность кг/м3	1020
Коррозионное воздействие на металлы	выдерживает

СОСТАВ:

Азотсодержащие органические растворители >50%, ПАВ >10%, функциональные добавки >10%, углеводородный пропеллент < 30%.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:

Хранить в сухом помещении при температуре от -20°C до + 40°C в недоступном для детей месте.

Срок годности - 3 года.