

UTTO

Universal Tractor Transmission Oil

Преимущества для потребителя

Универсальное тракторное масло для гидросистем и трансмиссий (УТТО). Производится на основе смеси синтетических и минеральных высококачественных базовых масел и высокоэффективного многофункционального пакета присадок. Благодаря использованию современных технологий, масло обладает высокими эксплуатационными свойствами и обеспечивает надежную работу гидравлических и тормозных систем, трансмиссии сельскохозяйственной техники, работающей в жестких условиях эксплуатации.

Применение

Предназначено для применения в ведущих мостах и гидромеханических коробках передач современной сельскохозяйственной и строительной техники производства John Deere, Massey Ferguson, Ford-New Holland и т.д. Кроме того, может использоваться в гидравлических системах тракторов, комбайнов, вспомогательного оборудования. Прекрасно подходит для использования в маслопогруженных тормозах.

Свойства

- Превосходные противоизносные свойства позволяют увеличить ресурс техники.
- Применение модификаторов трения обеспечивает эффективную работу «мокрых» тормозов и сцепления.
- Отличные противоизносные и противозадирные свойства позволяют обеспечить защиту зубчатых передач и узлов гидравлических систем в широком диапазоне температур окружающей среды.

Стандарт качества

API GL-4/SAE 80W,
AFORD M2C 134D/CNH MAT 3525,
ALLISON C-4,
JOHN DEERE J-20C,
VOLVO WB 101,
PARKER DENISON UTTO/THF

CATERPILLAR TO-2,
MASSEY FERGUSONM-1145/M-11436
NEW HOLLAND NH 410B,
NH 420A,
J.I Case/Case International MS-1204, 1206, 1207, 1209

Данные типовых испытаний

АГРОС УТТО	10W-30	
ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИЗМЕРЕНИЯ	ЗНАЧЕНИЕ
Класс SAE J300	-	80W
Класс SAE J306	-	10W-30
Вязкость кинематическая, мм ² /с		
при 40 °С	ASTM D 445	57,1
при 100 °С	ASTM D 445	9,5
Индекс вязкости	ASTM D 2270	150
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	227
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-37
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	886

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.

