



**АБСОЛЮТНАЯ
СТОЙКОСТЬ**

Продукты EXSOIL полностью соответствуют требованиям основных отраслевых стандартов – API, ACEA, ILSAC, JASO, DIN и превосходят их.



11.03.2024

ООО «ЭКСОЙЛ Лубрикантс» – производитель качественных смазочных материалов.



exsoil.com

Моторное масло

EXSOIL HD TRUCK Ultra CK

SAE > 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40

EXSOIL HD TRUCK Ultra CK – серия малозольных синтетических моторных масел нового поколения, разработанных для надежной и эффективной работы двигателей экологических стандартов Евро-5 и Евро-6. Формула с использованием синтетических полиальфаолефиновых базовых масел (PAO) и тщательно сбалансированного пакета присадок обеспечивает великолепные моюще-диспергирующие и антиокислительные свойства, снижая возможность образования отложений в камере сгорания двигателя и загущения масла скоплениями сажи, а также поддерживает долговременную работоспособность систем доочистки и контроля эмиссии отработанных газов (DPF, SCR, EGR).

Масла EXSOIL HD TRUCK Ultra CK с уровнем качества API CK-4 превосходят эксплуатационные требования API CJ-4, CI-4 Plus и превышают требования OEM-производителей для дизельных двигателей прежних поколений (стандартов Евро-4 и Евро-5), в том числе для увеличенных интервалов обслуживания техники при условии использования дизельного топлива с содержанием серы до 0,002%.

Применение

- Магистральные автомобили, автобусы и внедорожная техника с высоконагруженными турбированными дизельными двигателями экологических стандартов Евро-5 и Евро-6 с требованиями применения малозольных масел Mid SAPS.
- Дизельные двигатели со сниженной эмиссией отработанных газов, в том числе оснащённые системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR) и сажевыми фильтрами (DPF), работающие на дизельном топливе с содержанием серы до 0,002%, когда необходим уровень эксплуатационных свойств API CK-4/ API CJ-4 или ACEA E6, E9.
- Магистральные тягачи, междугородные автобусы, внедорожная и специализированная техника (сельскохозяйственная, строительная, горнодобывающая и т. д.), эксплуатируемые с увеличенными интервалами сервисного обслуживания.

Преимущества

Выгоды

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Высокая термоокислительная стабильность к окислению, снижение количества отложений на нагруженных деталях двигателя и поддержание его чистоты на длительный период | <ul style="list-style-type: none"> ■ Повышение ресурса двигателя. Увеличенные интервалы сервисного обслуживания |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Повышенная устойчивость к сдвигу, сохранение вязкости масла при высоких нагрузках и температурах обеспечивают надежную смазку высоконагруженных узлов двигателя и продление его ресурса | <ul style="list-style-type: none"> ■ Возможность эксплуатации автопарка с повышенными нагрузками обеспечивают увеличение прибыльности бизнеса автомобильных перевозок |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Отличная совместимость и длительная защита систем доочистки выхлопных газов (EGR, SCR, DPF) | <ul style="list-style-type: none"> ■ Сокращение времени простоя техники и снижение затрат на замену фильтров DPF |

СПЕЦИФИКАЦИИ

EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 5W-30

API CK-4/CJ-4; ACEA E6/E7/E9; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F1; Mack EOS-4.5; MAN M 3677, M 3775, M 3271-1; MB 228.51; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5

EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 5W-40

API CK-4/CJ-4; ACEA E6/E7/E9; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K218; Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F1; Mack EOS-4.5, EO-O PP, EO-N; MAN M 3775, M 3271-1; MB 228.31; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-3, VDS-4, VDS-4.5

EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 10W-30

API CK-4/CJ-4; ACEA E6/E7/E9; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222; Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F1; Mack EOS-4.5, EO-O PP; MAN M 3775, M 3271-1; MB 228.31; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-4.5

EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 10W-40

API CK-4/CJ-4; ACEA E6/E7/E9; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K222; Deutz DQC III-10LA; Mack EOS-4.5; MAN M 3775, M 3271-1; MB 228.31; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4.5

EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 15W-40

API CK-4/CJ-4; ACEA E6/E7/E9; JASO DH-2; Caterpillar ECF-3; Cummins CES 20086; Detroit Diesel DDC 93K218, 93K222; Deutz DQC III-18LA; Ford WSS-M2C171-F1; Mack EOS-4.5, EO-O PP; MAN M 3775, M 3271-1; MB 228.31; MTU Cat. 2.1; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-4.5

Типовые показатели

Наименование показателя	Метод испытания	EXSOIL HD TRUCK PREMIUM ВЯЗКОСТЬ, SAE				
		5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	12,0	14,9	11,7	15,0	14,6
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	66,2	86,3	68,4	95,0	97,4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	174	176	167	166	156
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	220	220	223	225	226
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42	-42	-40	-40	-38
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	852	853	854	854	855
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
Сульфатная зола, % масс.	ASTM D 874	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	5 620 (-30°C)	5 670 (-30°C)	5 680 (-25°C)	5 800 (-25°C)	5 830 (-20°C)

Настоящие значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для данного производства и не считаются составной частью спецификаций. Данные характеристики относятся к справочной информации и, в соответствии с требованиями EXSOIL, могут быть изменены без предварительного уведомления.

Артикулы для заказа

Название продукта	20л (канистра)	205л (бочка)
EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 5W-30	8028-0200	8028-2050
EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 5W-40	8031-0200	8031-2050
EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 10W-30	8030-0200	8030-2050
EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 10W-40	8021-0200	8021-2050
EXSOIL HD TRUCK Ultra CK 15W-40	8009-0200	8009-2050