

EAGLE PAO SYNTHETIC 0W20 API SP, ACEA C6

Полностью синтетическое моторное масло на основе (PAO)

ОПИСАНИЕ:

Полностью синтетическое моторное масло EAGLE PAO с высокими эксплуатационными характеристиками, состоящее из синтетической базовой основы, с содержанием поли-альфа-олефинов (PAO) в сочетании с новейшим пакетом присадок INFINEUM.

EAGLE PAO Synthetic C6 0W-20 обладает повышенной топливной экономичностью и превосходными низкотемпературными свойствами для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Разработано для поддержания чистоты двигателя, защиты от износа, обеспечивая долговечность и более эффективную работу двигателя. **EAGLE PAO Synthetic C6 0W-20** создано, на основе новейших на текущий момент технологий, которые позволяют объединить долговечность и защиту при неизменной низкой вязкости и минимальным коэффициентом трения.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

EAGLE PAO Synthetic C6 0W-20 рекомендуется использовать в новейших бензиновых и дизельных двигателях с высокими эксплуатационными характеристиками, в которых производитель предписывает использовать моторные масла, соответствующие отраслевому стандарту ACEA C6 и классу вязкости SAE 0W-20 современных автомобилей европейского, азиатского производства.

СПЕЦИФИКАЦИИ, РЕКОМЕНДАЦИИ:

API SP
ACEA C5-21
ACEA C6-21
MB Approval 229.71
DexosD™
WSS-M2C952-A1
Opel OV0401547
STJLR.03.5006

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатель	0W-20	Метод
Индекс вязкости	172	ASTM D2270
Зольность сульфатная %	0,7	ASTM D874
Общее щелочное число (TBN) мг КОН/г	8.2	ASTM D2896
Плотность при 15*С	0,845	ASTM D4052
Температура вспышки в открытом тигле °С	224	ASTM D92
Кинематическая вязкость при 100 °С	7,9	ASTM D445
НТНС мПа*с	≥ 2,9	CEC L-036-90
Температура застывания °С	-45	ASTM D97

Значения, приведенные в физико-химических характеристиках, являются общими и в дальнейшем могут быть изменены согласно спецификациям завода "C&Lube". Для точного подбора смазочных материалов рекомендуем обратиться к специалистам компании EAGLE.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

EAGLE PAO Synthetic S6 0W-20 – это инновационное полностью синтетическое моторное масло премиум-класса, разработанное для современных двигателей с повышенными требованиями к топливной экономичности и экологичности. Благодаря уникальной формуле на основе высококачественного синтетического базового масла PAO и передового пакета присадок, это масло обеспечивает исключительную защиту от износа даже в самых экстремальных условиях эксплуатации. Оно обладает превосходной низкотемпературной текучестью, обеспечивая мгновенную смазку всех узлов двигателя при холодном пуске даже в условиях крайнего севера, что значительно снижает износ в критический момент запуска. Высокий индекс вязкости и стабильная масляная пленка при рабочих температурах гарантируют надежную защиту нагруженных деталей, включая турбокомпрессоры и элементы газораспределительного механизма. Масло соответствует строгим требованиям спецификации ACEA S6, что означает его полную совместимость с самыми современными системами нейтрализации выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF), катализаторы (TWC) и системы селективного каталитического восстановления (SCR). Низкое содержание сульфатной зольности (не более 0.8%), фосфора и серы (Low SAPS) обеспечивает максимальную защиту чувствительных компонентов систем последующей обработки выхлопных газов, значительно продлевая их срок службы. Оптимизированный пакет противоизносных присадок обеспечивает превосходную защиту от износа даже при длительных интервалах замены, а специальные модификаторы трения способствуют снижению расхода топлива, обеспечивая до 3-5% экономии по сравнению с традиционными маслами. Масло обладает исключительной термической и окислительной стабильностью, сохраняя свои эксплуатационные характеристики на протяжении всего межсервисного интервала, что подтверждается высокими значениями общего щелочного числа (TBN). Оно идеально подходит для новейших бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом, непосредственным впрыском топлива и системами изменения фаз газораспределения, включая модели с технологией Start-Stop. Соответствие спецификации API SP гарантирует защиту от низкоскоростного предварительного зажигания (LSPI) и износа цепей ГРМ, что особенно важно для современных высокофорсированных двигателей с непосредственным впрыском.

ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ:

Утилизировать отработанное масло в специально отведенные места.

Пары или газы могут воспламеняться, попадая в открытый источник огня. Хранить в недоступном для детей месте.

При попадании на открытые участки кожи, глаза, немедленно промойте в течении 10-15 минут холодной водой и обратитесь за медицинской помощью.

Соблюдать условия хранения (сухое и проветриваемое помещение, избегать попадание прямых солнечных лучей, открытого огня).

ИНСТРУКЦИЯ ПО ХРАНЕНИЮ:

Хранить в оригинальной упаковке, в сухом, хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и других источников воспламенения, в месте, защищенном от попадания прямых солнечных лучей. Во время хранения, транспортировки и применения данного продукта необходимо соблюдать меры по защите окружающей среды и правила техники безопасности при работе с минеральными маслами. Более детальная информация представлена в паспортах безопасности (MSDS) на данный продукт.

Срок хранения – 5 лет с даты изготовления продукта. Дата производства указана на упаковке под восьмизначным номером партии в формате:

ГОД. МЕСЯЦ. ЧИСЛО. Класс пожароопасности: IV.

Произведено в Южной Корее «C&N Lube» Co. Ltd,

182, Hwasan-Ro, Onsan-Eup, Ulju-Gun, Ulsan-City, Korea 689-896

Sigma C-613, 18 Gumi, Bun-Dang, Seong-Nam, Korea 463-741

E-mail: ylee@cnlube.co.kr, cnlube@naver.com : www.cnlubeoils.com

Tel. +82-52-239-5189 Fax. +82-52-239-5105